



Schmiermittel



Getriebeöl



Motoröl



Fett



Der Fachhandel für  
Oldtimer-Schmierstoffe



MOTORÖLE | GETRIEBEÖLE | SPEZIALÖLE

[www.oldtimer-schmierstoffe.at](http://www.oldtimer-schmierstoffe.at)  
[www.kaubek-oil.at](http://www.kaubek-oil.at)

Sollten sie Fragen zu den Produkten haben, rufen sie die

**Oldtimer-Hotline 0650 - 300 99 96**

oder besuchen sie mich im Shop.

**Öffnungszeiten im SHOP:**

Mo - Fr 16.30 Uhr - 18.30 Uhr

Sa 9.30 Uhr - 12.00 Uhr

und bei tel. Vereinbarung (fast) immer

**Webshop:**

Sie haben auch die Möglichkeit, alle Produkte für Ihren Oldtimer online zu bestellen.

**[www.oldtimer-schmierstoffe.at](http://www.oldtimer-schmierstoffe.at)**

MOTORÖLE | GETRIEBEÖLE | SPEZIALÖLE

**Ing. Roman Kaubek**  
Triesterstrasse 27  
2620 Neunkirchen







**Tel: 0650/3009996**

**[office@kaubek-oil.at](mailto:office@kaubek-oil.at)**

**[www.kaubek-oil.at](http://www.kaubek-oil.at)**

**[www.oldtimer-schmierstoffe.at](http://www.oldtimer-schmierstoffe.at)**





Motoröl legiert		API / Baujahr	1 L	5 L	20 L	60 L	200 L	Beschreibung
	<b>HD SAE 10</b>	<b>API SB/CA/CB</b> Baujahr ca. 1940 - 1960	<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	Legiertes, mineralisches Einbereichsöl mit <b>Reinigungszusätzen</b> , geeignet für klassische Benzin- und Dieselmotoren <b>mit Ölfilter</b> , wenn der Motor überholt und mit neuen Dichtungen versehen ist.  <b>“mild legiert”</b>
	<b>HD SAE 20</b>		<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	
	<b>HD SAE 30</b>		<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	
	<b>HD SAE 40</b>		<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	
	<b>HD SAE 50</b>		<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	
	<b>SAE 10W-30</b>	<b>API SC/CC</b> Baujahr ca. 1960 - 1970	<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	Legiertes, mineralisches Mehrbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren <b>mit Ölfilter</b> . Für mittlere Beanspruchungen, auch für aufgeladene Dieselmotoren mit geringen Ladedrücken.
	<b>SAE 20W-50</b>		<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	
	<b>SAE 15W-40</b>	<b>API SE/CC</b> Baujahr ca. 1970 - 1980	<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	Legiertes, mineralisches Mehrbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren <b>mit Ölfilter</b> . Geeignet für hohe Beanspruchungen, auch für aufgeladene Motoren mit mittleren Ladedrücken .
	<b>SAE 20W-50</b>		<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	
	<b>SAE 15W-40</b>	<b>API SF/CD</b> Baujahr ca. 1970 - 1985	<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	Legiertes, mineralisches Mehrbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren <b>mit Ölfilter</b> . Geeignet für hohe Beanspruchungen, auch für aufgeladene Motoren mit hohen Ladedrücken (Turbo geeignet).
	<b>SAE 20W-50</b>		<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	
	<b>SAE 15W-50</b>	<b>API SG/CE</b> Baujahr ca. 1980 - 1990	<b>10,-</b>	<b>40,-</b>	<b>139,-</b>	<b>357,-</b>	<b>780,-</b>	Legiertes, mineralisches Mehrbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren <b>mit Ölfilter</b> , auch mit Mehrventil-Technologie bei Saug- & Turbomotoren, Katalysator geeignet. Extreme Hochtemperatur-Stabilität für den sportlichen Youngtimer.
	<b>SAE 20W-60</b>		<b>11,-</b>	<b>44,-</b>	<b>149,-</b>	<b>383,-</b>	<b>840,-</b>	
	<b>HD SAE 30</b>	<b>API SB/CB</b>	<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	Zur Langzeitkonservierung von Motoren und Getrieben.
	<b>SAE 30</b>	<b>API SA</b>	<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	Bei Komplettüberholung des Motors für ca. 500 km. Danach auf ein passendes <b>LABRADOR Motoröl</b> wechseln.

## 2 Takt Motoröl

			1 L	5 L	20 L	60 L	200 L	
	<b>2T mineralisch</b>	<b>API TC</b>	<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	Für luft- und wassergekühlte Zweitakt-Motoren aller Fabrikate mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Dichtungsmaterialien von historischen Motorrädern werden nicht angegriffen. Mischbar bis 50:1
		Baujahr ca. 1930 - 1970						
	<b>2T teilsynthetisch</b>	<b>API TC</b>	<b>7,50</b>	<b>30,-</b>	<b>105,-</b>	<b>270,-</b>	<b>700,-</b>	Für sportliche luft- und wassergekühlte Zweitakt-Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Auch für hohe Drehzahlen geeignet. Mischbar bis 50:1
		Baujahr ab 1970						
	<b>PUCH 2T SAE 50</b>	<b>API TA, JASO FA,</b>	<b>12,90</b>	<b>50,-</b>	<b>180,-</b>	<b>486,-</b>	<b>1260,-</b>	Für unrestaurierte und restaurierte Puch Motorräder mit Frischölschmierung. Werkstoffe werden <b>NICHT</b> angegriffen, raucharme Verbrennung. Für Motor und Getriebe geeignet.
		<b>API GL1</b>						

Motoröl unlegiert		API / Baujahr	1 L	5 L	20 L	60 L	200 L	Beschreibung
 Labrador	SAE 10	Wie <b>API SA</b> , nur die Ölalterung und das Fließverhalten bei Kälte wurden dem heutigen Stand angepasst.  Baujahr ca. 1900 - 1950	7,50	30,-	105,-	270,-	700,-	<b>Unlegiertes</b> , mineralisches Einbereichsöl <b>ohne Reinigungszusätze</b> , geeignet für klassische Benzin- und Dieselmotoren <b>ohne Ölfilter</b> . Für Fahrzeuge <b>OHNE</b> Hauptstromfilter.
	SAE 20		7,50	30,-	105,-	270,-	700,-	
	SAE 30		7,50	30,-	105,-	270,-	700,-	
	SAE 40		7,50	30,-	105,-	270,-	700,-	
	SAE 50		7,50	30,-	105,-	270,-	700,-	
 Labrador	SAE 20W-50	Wie <b>API SA</b> , nur die Ölalterung und das Fließverhalten bei Kälte wurden dem heutigen Stand angepasst.  Baujahr ca. 1900 - 1950	7,50	30,-	105,-	270,-	700,-	<b>Unlegiertes</b> , mineralisches Mehrbereichsöl <b>ohne Reinigungszusätze</b> , geeignet für klassische Benzin- und Dieselmotoren <b>ohne Ölfilter</b> . Auch für große 2-Zylinder Motorräder bei denen SAE 50 unlegiert vorgeschrieben ist sowie für VW-Käfer. Für Fahrzeuge <b>OHNE</b> Hauptstromfilter.

Spezialöl			1 L	5 L	20 L	60 L	200 L	
 Labrador	Gabelöl	Baujahr universell						Aus hochwertigem <b>Mineralöl</b> , Dichtungsmaterialien von historischen Motorrädern werden nicht angegriffen, Wasser emulgiert und Abrieb in Schwebelage gehalten.
	SAE 5W		13,-	52,-				
	SAE 10W		13,-	52,-				
	SAE 20W		13,-	52,-				
SAE 30W	13,-	52,-						
 Labrador	Universalöl SAE 20W-50	<b>API SF/CC + GL3</b> Baujahr ca. 1960 - 1980	8,50	34,-	118,-	293,-	790,-	Dieses Öl ist für PKW-Fahrzeuge entwickelt worden, in denen das <b>Getriebe und der Motor aus einem Ölkreislauf</b> versorgt werden (z.B. Mini Cooper, NSU Prinz, ...).








Labrador Oldtimeröl wird nach Originalrezepturen, angepasst auf heutige Kraftstoffe exklusiv für KAUBEK-OIL hergestellt.




Sie werden kein besseres Oldtimeröl finden!


*Kaubeck*

Getriebeöl		API / Baujahr	1 L	5 L	20 L	60 L	200 L	Beschreibung
	Oldtimer	<b>API GL1/API GL 2</b> Baujahr ca. 1900 - 1950	<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	Mineralisches Getriebeöl <b>ohne EP Additive</b> . Besonders für Getriebe und Achsen aus der Vorkriegszeit, welche mit Weißmetall- oder Buntmetall-Lagern ausgestattet sind. Für Motorräder mit Ölbadkupplung geeignet.
	<b>SAE 80</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	
	<b>SAE 90</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	
	<b>SAE 140</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	
	<b>SAE 250</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>274,-</b>	<b>790,-</b>	
	Mehrzweckgetriebeöl	<b>API GL3/API GL4</b> Baujahr ca. 1950 - 1980	<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	Mildlegiertes, mineralisches Getriebeöl <b>mit EP Additiven</b> . Für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichter bis mittlerer Belastung
	<b>SAE 80,90,140</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	
	<b>SAE 80W-90</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	
	<b>SAE 85W-140</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	
	Hypoid Getriebeöl	<b>API GL 5</b> Baujahr 1972 - heute	<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	Getriebeöl für hypoidverzahnte Achsantriebe, sowie hochbelastete Schalt- und Sondergetriebe. Einzusetzen, wenn GL 5 vorgeschrieben wurde.
	<b>SAE 80,90,140</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	
	<b>SAE 80W-90</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	
	<b>SAE 85W-140</b>		<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	
	Sperrdifferential Hypoid Getriebeöl <b>LS 90</b>	<b>API GL 5</b>	<b>8,50</b>	<b>34,-</b>	<b>118,-</b>	<b>293,-</b>	<b>790,-</b>	Getriebeöl zur Schmierung von Sperrdifferentials. Durch den <b>LS-Zusatz</b> wird ein Durchrutschen der Lamellen verhindert.
	Getriebeöl <b>SAE 30</b>	1 x 250 ml 4 x 250 ml 12 x 250 ml	<b>6,-</b> <b>22,-</b> <b>60,-</b>					Perfekt abgestimmtes SAE 30 Getriebeöl für VESPA mit der optimalen API GL1 Spezifikation. Dieses Öl wird die Kupplung ihrer Vespa weder kleben noch rutschen lassen. Optimale mineralische Zusammensetzung aus Erstraffinat.

## Automatik Getriebeöl

			1 L	5 L	20 L	60 L	200 L	
	<b>ATF Suffix A</b>	Baujahr ca. 1930 - 1970	<b>9,-</b>	<b>36,-</b>	<b>125,-</b>	<b>305,-</b>	<b>830,-</b>	Automatikgetriebeöl für hydraulische Kupplungen, Servolenkungen, Wandler, automatische Getriebe und Sondergetriebe.
	<b>ATF Dexron II</b>	Baujahr ca. 1970 - 1980	<b>9,-</b>	<b>36,-</b>	<b>125,-</b>	<b>305,-</b>	<b>830,-</b>	
	<b>ATF Dexron III</b>	Baujahr ab 1980	<b>9,-</b>	<b>36,-</b>	<b>125,-</b>	<b>305,-</b>	<b>830,-</b>	
	<b>ATF Ford</b>	M2C33-F/G	<b>9,-</b>	<b>36,-</b>	<b>125,-</b>	<b>305,-</b>	<b>830,-</b>	





## Getriebefließfett Art "AMBROLEUM"

		500g Tube	900g Tube	
	<b>Getriebefließfett "weich"</b>	<b>10,-</b>	<b>13,-</b>	Getriebefließfett, nach Art "AMBROLEUM" Speziell hergestellt für die Getriebeschmierung von Oldtimer-Motorrädern, Oldtimer-Pkw und Nutzfahrzeugen.
	<b>Getriebefließfett "steif"</b>	<b>10,-</b>	<b>13,-</b>	

	<p><b>Molibden Additiv</b> für alle Baujahre</p>	<p>1 x 300 ml 2 x 300 ml 5 x 300 ml 10 x 300 ml</p>	<p><b>10,-</b> für 5 Liter <b>19,-</b> für 10 Liter <b>45,-</b> für 25 Liter <b>70,-</b> für 50 Liter</p>	<p>Motoröl Motoröl Motoröl Motoröl</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• weniger Reibung</li> <li>• weniger Öltemperatur</li> <li>• weniger Ölverbrauch</li> <li>• weniger Verschleiß - DAHER: längere Lebensdauer</li> </ul>
	<p><b>Motor Doctor</b> für alle Baujahre für verschlissene Motoren</p>	<p>1 x 350 ml 2 x 350 ml 5 x 350 ml 10 x 350 ml</p>	<p><b>10,-</b> für 5 Liter <b>19,-</b> für 10 Liter <b>45,-</b> für 25 Liter <b>70,-</b> für 50 Liter</p>	<p>Motoröl Motoröl Motoröl Motoröl</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• weniger Ölverbrauch</li> <li>• weniger Rauch</li> <li>• weniger Ruß</li> <li>• weniger Verschleiß - DAHER: längere Lebensdauer</li> <li>• bringt Öldruck</li> </ul>
	<p><b>Teflon Protector</b> ab Baujahr 1985</p>	<p>1 x 200 ml 2 x 200 ml 5 x 200 ml 10 x 200 ml</p>	<p><b>14,-</b> für 3 Liter <b>26,-</b> für 6 Liter <b>63,-</b> für 15 Liter <b>98,-</b> für 30 Liter</p>	<p>Motoröl Motoröl Motoröl Motoröl</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• besserer Kaltstart</li> <li>• schützt vor Motorschäden, da Notlaufeigenschaft</li> <li>• senkt Öltemperatur</li> </ul>
	<p><b>Oil Leak Stop (Motor)</b> Ölstopp Motor</p>	<p>1 x 300 ml 2 x 300 ml 5 x 300 ml 10 x 300 ml</p>	<p><b>12,-</b> für 3 Liter <b>22,-</b> für 6 Liter <b>54,-</b> für 15 Liter <b>84,-</b> für 30 Liter</p>	<p>Motoröl Motoröl Motoröl Motoröl</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gibt Dichtungen die Elastizität zurück</li> <li>• dichtet Ölleckstellen zuverlässig ab</li> <li>• schützt vor Verschmutzung des Garagenplatzes</li> </ul>
	<p><b>Oil Leak Stop (Getriebe)</b> Ölstopp Getriebe</p>	<p>1 x 180 ml 2 x 180 ml 5 x 180 ml 10 x 180 ml</p>	<p><b>12,-</b> für 3 Liter <b>22,-</b> für 6 Liter <b>54,-</b> für 15 Liter <b>84,-</b> für 30 Liter</p>	<p>Getriebeöl Getriebeöl Getriebeöl Getriebeöl</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gibt Dichtungen die Elastizität zurück</li> <li>• schützt vor Motorschäden</li> <li>• schützt vor Verschmutzung des Garagenplatzes</li> </ul>
	<p><b>Getriebeöl Additiv</b> für alle Baujahre auch für Differential</p>	<p>1 x 20 g 3 x 20 g 5 x 20 g 10 x 20 g</p>	<p><b>4,50</b> für 1 Liter <b>12,20</b> für 3 Liter <b>18,-</b> für 5 Liter <b>30,-</b> für 10 Liter</p>	<p>Getriebeöl Getriebeöl Getriebeöl Getriebeöl</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bringt Laufruhe</li> <li>• senkt die Arbeitstemperatur</li> <li>• sorgt für leichtgängiges Schalten</li> </ul>
	<p><b>Getriebeöl Power Additiv</b> für alle Baujahre besonders bei Bronze geeignet</p>	<p>1 x 50 ml 2 x 50 ml 5 x 50 ml 10 x 50 ml</p>	<p><b>12,-</b> für 2 Liter <b>22,-</b> für 4 Liter <b>54,-</b> für 10 Liter <b>84,-</b> für 20 Liter</p>	<p>Getriebeöl Getriebeöl Getriebeöl Getriebeöl</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spezialprodukt mit MoS2-Leichtlauformel</li> <li>• reduziert hocheffektiv Reibung und Verschleiß</li> <li>• sorgt für leichtgängige Schaltung und Geräuschdämpfung</li> <li>• erhöht die Belastbarkeit und die Notlaufeigenschaften</li> </ul>
	<p><b>Motoröl-Additiv SAE 30 Classic</b> bis Baujahr 1985</p>	<p>0,3 Liter 0,5 Liter 1 Liter</p>	<p><b>22,-</b> für 3 Liter <b>32,-</b> für 5 Liter <b>55,-</b> für 10 Liter</p>	<p>Motoröl Motoröl Motoröl</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mischungsverhältnis 1:10 (1 Liter Additiv + 9 Liter Motoröl = 10 Liter)</li> <li>• reduziert Reibung und Verschleiß durch eine feine Reaktionsschicht</li> <li>• verringert Geräusche</li> <li>• auch für Oldtimer OHNE Ölfilter und für Motorräder geeignet</li> </ul>
	<p><b>Automatikgetriebeöl Additiv SAE 10</b> für alle Baujahre</p>	<p>0,5 Liter 1 Liter</p>	<p><b>32,-</b> für 5 Liter <b>55,-</b> für 10 Liter</p>	<p>Getriebeöl Getriebeöl</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mischungsverhältnis 1:10 (1 Liter Additiv + 9 Liter Getriebeöl = 10 Liter)</li> <li>• reduziert Reibung und Verschleiß</li> <li>• ruckelige Getriebe schalten wieder weich</li> <li>• ideal bei ATF SUFFIX A (Type A) oder ATF Dexron II und III</li> </ul>

## Kraftstoff Additive

## Beschreibung

	<b>Bactofin (1:1000)</b>	100 ml 250 ml 1 Liter	<b>8,-</b> <b>16,-</b> <b>43,-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>reinigt</b> das Kraftstoffsystem,</li> <li>• <b>schützt</b> den Tank vor Rost</li> <li>• <b>saubere</b> Verbrennung</li> <li>• <b>Bleiersatz</b></li> <li>• <b>Stabilisator</b> (bei Winterpause oder Stilllegung)</li> </ul>
	<b>Diesel-Additiv (1:1000)</b>	250 ml 1 Liter	<b>15,-</b> <b>30,-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>reinigt</b> das Kraftstoffsystem,</li> <li>• <b>schützt</b> den Tank vor Rost</li> <li>• <b>saubere</b> Verbrennung</li> <li>• <b>Cetanzahl</b> wird erhöht</li> <li>• <b>wirkt gegen Bakterien</b> (Dieselpest)</li> </ul>
	<b>Bleiersatz</b>	250 ml 4 x 250 ml	<b>8,-</b> <b>20,-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>reduziert Verschleiß</b> an den Ventilen und Ventilsitzen</li> <li>• für Motoren, welche für verbleites Benzin gebaut wurden</li> </ul>
	<b>Obenöl</b>	1 Liter	<b>20,-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• für <b>seitengesteuerte Motoren</b> (flathead)</li> <li>• zur <b>Oberschmierung von Motoren</b></li> <li>• vollständiger Abbrand, <b>keine Verkokungen</b> im Brennraum</li> </ul>

## Reiniger

	<b>Injector Cleaner (Benzin)</b>	1 x 300 ml 2 x 300 ml 5 x 300 ml 10 x 300 ml	<b>12,-</b> <b>22,-</b> <b>54,-</b> <b>70,-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• für <b>1 Reinigung</b> (50 – 70 Liter)</li> <li>• <b>entfernt zuverlässig Ablagerungen</b>, speziell an den Einlassventilen, im Kraftstoffsystem und an der Einspritzanlage, bzw. Vergaser</li> <li>• <b>schützt</b> vor Korrosion</li> </ul>
	<b>Diesel Jet Cleaner</b>	1 x 200 ml 2 x 200 ml 5 x 200 ml 10 x 200 ml	<b>12,-</b> <b>22,-</b> <b>54,-</b> <b>70,-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• für <b>1 Reinigung</b> (50 – 70 Liter)</li> <li>• <b>befreit Einspritzdüsen, Einspritzpumpe</b> und das gesamte Kraftstoffsystem von Ablagerungen</li> <li>• <b>schont</b> den Motor, <b>verringert das Nageln</b> durch optimierte Einspritzung</li> <li>• <b>schützt</b> vor Korrosion</li> </ul>
	<b>Motor Flush Innenreiniger</b>  auch bei Vorkriegsmodellen!	1 x 350 ml 2 x 350 ml 5 x 350 ml 10 x 350 ml	<b>10,-</b> für 4 Liter Motoröl <b>19,-</b> für 8 Liter Motoröl <b>45,-</b> für 20 Liter Motoröl <b>70,-</b> für 40 Liter Motoröl	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beseitigt <b>Schlammablagerungen</b> (Schwarzschlamm) im Motor</li> <li>• sichert die <b>Ölversorgung</b></li> <li>• <b>schützt vor Motorschäden</b></li> <li>• <b>vor jedem Ölwechsel ideal</b></li> <li>• <b>wird ins alte Motoröl gegeben</b></li> </ul>
	<b>Felgen Cleaner</b>	1 x 500 ml 2 x 500 ml 5 x 500 ml 10 x 500 ml	<b>8,-</b> <b>14,-</b> <b>36,-</b> <b>55,-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• für Stahl- und Leichtmetallfelgen</li> <li>• entfernt Öl, Fett und Bremsbackenstaub</li> <li>• <b>wirkt chemisch nicht auf Kunststoff und Gummi</b></li> </ul>






## Kühlsystem

## Beschreibung

	<b>EVANS Vintage Cool 180°</b> bis Baujahr 1950	2 Liter 5 Liter	<b>39,-</b> <b>85,-</b>	EVANS Kühlmittel kann mehr als 20 Jahre und über 1 Mio. km verwendet werden! Der deutlich höhere Siedepunkt als Wasser verhindert Überhitzen des Motors. Verhindert auch die Bildung von neuen Ablagerungen
	<b>EVANS Classic Cool 180°</b> ab Baujahr 1950	2 Liter 5 Liter	<b>39,-</b> <b>85,-</b>	EVANS Kühlmittel kann mehr als 20 Jahre und über 1 Mio. km verwendet werden! Der deutlich höhere Siedepunkt als Wasser verhindert Überhitzen des Motors. Verhindert auch die Bildung von neuen Ablagerungen
	<b>EVANS PREP Fluid</b>	2 Liter 5 Liter	<b>26,-</b> <b>59,-</b>	EVANS PREP Fluid wird vor der Verwendung von EVANS Kühlfüssigkeit verwendet, um das Kühlsystem von Wasser und Schmutz zu befreien.
	<b>GLYSANTIN® Classic</b> Konzentrat 1:1	1,5 Liter	<b>16,-</b>	Mit Schutz vor Korrosion, Überhitzung und Frost gewährleistet Glysantin® Classic die dauerhafte Funktionssicherheit des Kühlsystems von Fahrzeugen der 50er – 80er Jahre.
	<b>Kühler Dicht</b>	200 ml	<b>8,-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• für <b>10 Liter</b> Kühlfüssigkeit</li> <li>• <b>dichtet</b> kritische Haarrisse <b>schnell und sicher</b> ab</li> <li>• absolut <b>ablagerungsfrei</b> ausgeschwemmt wird und mit der Außenluft in Berührung kommt</li> </ul>
	<b>Kühler Reiniger</b>	200 ml	<b>8,-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• für <b>7 Liter</b> Kühlerfüssigkeit</li> <li>• <b>reinigt</b> das gesamte <b>Kühl- und Heizungssystem</b></li> <li>• sorgt für <b>optimale Motorkühlung</b> und Betriebssicherheit</li> <li>• ist <b>mit allen Kühler- und Heizungsmaterialien verträglich</b></li> </ul>

## Bremsflüssigkeit

	<b>Bremsflüssigkeit DOT 3</b> jährlich wechseln!	1 Liter 5 x 1 Liter	<b>10,-</b> <b>40,-</b>	Siedepunkt mindestens 245°C und Nass-Siedepunkt mindestens 150°C. <b>Beachten sie die Vorschriften des Fahrzeugherstellers!</b>
	<b>Bremsflüssigkeit DOT 4</b>	1 Liter 5 x 1 Liter	<b>10,-</b> <b>40,-</b>	Für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme mit einem Siedepunkt von mindestens 250°C und einem Nass-Siedepunkt von mindestens 155°C. <b>Beachten sie die Vorschriften des Fahrzeugherstellers!</b>
	<b>Bremsflüssigkeit DOT 5 Silikon</b>	1 x 355 ml 3 x 355 ml 6 x 355 ml 12 x 355 ml	<b>15,-</b> <b>37,-</b> <b>68,-</b> <b>132,-</b>	Durch besondere Inhaltsstoffe werden die inneren Komponenten der Bremsanlage effektiv z.B. vor Ablagerungen und Korrosion geschützt und alle Dichtungen jederzeit optimal geschmiert. Vorteil DOT 5 zieht kein Wasser an und erhält seinen Siedepunkt weit länger. Nass-Siedepunkt +260°C <b>Für Oldtimer geeignet!</b> <b>Beachten sie die Vorschriften des Fahrzeugherstellers!</b>

# Spraydosen








# Beschreibung

	<p><b>Silicon Spray</b></p>	<p>1 x 450 ml 6 x 450 ml 12 x 450 ml</p>		<p>5,- 24,- 36,-</p>	<p>Effektive Schmierung von Metall-Plastik-Verbindungen und Beseitigung von Knarren und Knistern. Es schützt und stellt den Glanz von Oberflächen wieder her. Stellt die Elastizität von Gummi wieder her, womit dem Anfriern von Türen und Kofferraumdeckeln zur Winterzeit vorgebeugt wird.</p>
	<p><b>M-40 Lubricant</b> wie WD-40</p>	<p>1 x 450 ml 6 x 450 ml 12 x 450 ml</p>		<p>5,- 24,- 36,-</p>	<p>Universell einsetzbar, es schmiert, reinigt und verhindert Korrosion auf allen Oberflächen sowie auf beweglichen Teilen aller Art. Es verdrängt Feuchtigkeit, löst Rost und Verunreinigungen, beugt Kurzschlüssen und Kriechströmen vor, schützt Oberflächen vor Korrosion</p>
	<p><b>Motor Starter</b> Startspray</p>	<p>1 x 450 ml 6 x 450 ml 12 x 450 ml</p>		<p>5,- 24,- 36,-</p>	<p>Vereinfacht und beschleunigt den Motorstart. Es stellt eine zuverlässige Hilfe beim Kaltstart, bei hoher Feuchtigkeit, bei feuchten Zündkerzen und einer schwachen Batterie sicher.</p>
	<p><b>White Grease</b> ideal als Kettenspray</p>	<p>1 x 450 ml 6 x 450 ml 12 x 450 ml</p>		<p>5,- 24,- 36,-</p>	<p>Weißes Schmierfett auf Lithium-Basis, das über eine ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit und Auswaschfestigkeit verfügt. Ideal für die Anwendung in Fahrzeugen, Wasserfahrzeugen, Landwirtschafts- und Gartenausstattungen, Gewerben, im Alltag etc.</p>
	<p><b>Contact Cleaner</b> Kontaktspray</p>	<p>1 x 450 ml 6 x 450 ml 12 x 450 ml</p>		<p>5,- 24,- 36,-</p>	<p>Spezielles Reinigungsmittel zur schnellen und effektiven Reinigung und Entfettung von verschmutzten und korrodierten elektrischen Kontakten aller Art. Es erhöht die elektrische Leitfähigkeit der Kontakte und stabilisiert die Spannung. Es verdrängt Feuchtigkeit, bildet einen wasserabweisenden Film und ist neutral gegenüber Plastikflächen, Gummi und Lacken.</p>
	<p><b>Carburator Cleaner</b> Vergaserreiniger</p>	<p>1 x 400 ml 6 x 400 ml 12 x 400 ml</p>		<p>5,- 24,- 36,-</p>	<p>Effektives Reinigungsmittel zur Reinigung des Vergasers, ohne ihn auszubauen. Es entfernt Hochtemperaturablagerungen von der Innen- und Außenoberfläche des Vergasers. Es optimiert vollständig die Funktion des Kraftstoffsystems. Dieses Produkt ist bei Zwei- und Viertaktbenzinmotoren mit und ohne Katalysator anwendbar.</p>
	<p><b>Motor Kaltreiniger</b></p>	<p>1 x 450 ml 6 x 450 ml 12 x 450 ml</p>		<p>5,- 24,- 36,-</p>	<p>Reinigungsmittel für den Motorraum, das Schmutz, Öl und angebrannte technische Flüssigkeiten entfernt. Es verfügt über erhöhte auflösende und waschaktive Eigenschaften. Es ist auch anwendbar zur Reinigung von Fahrwerken, Aggregaten, Ölfiltern, Pumpen, Werkzeugen, Motorrädern, Ketten, Schiffsmotoren, Traktoren, Rasenmähern etc.</p>
	<p><b>Bremsenreiniger</b> "Der Beste von 30 Getesteteten"</p>	<p>1 x 600 ml 6 x 600 ml 12 x 600 ml</p>		<p>4,- 20,- 30,-</p>	<p>Hochwirksamer Reiniger/Entfetter für den Bereich Reparatur und Montage von Brems- und Kupplungsteilen. Aufgrund seiner hohen Verdunstungsgeschwindigkeit geeignet zur zeitsparenden Reinigung und Entfettung aller Brems- und Kupplungsteile. Beseitigt Öl und Bremsflüssigkeit, Fett und Schmutz. Löst verharzte Rückstände und verdrängt Wasser.</p>
	<p><b>Rust Dissolver</b> Rostlöser</p>	<p>1 x 450 ml 6 x 450 ml 12 x 450 ml</p>		<p>5,- 24,- 36,-</p>	<p>Effektiver Rostlöser für alle beweglichen Bauteile. Befreit sehr schnell von Rost. Verdrängt Feuchtigkeit von Zündkerzen. Schmiert dauerhaft, da auf Mos2- Basis. Greift keine Gummi- und Kunststoffteile an.</p>




## Fette und Pasten

## Beschreibung




	<b>Mehrzweckfett</b>	1 x 400 g 3 x 400 g 12 x 400 g	<b>4,50</b> <b>10,-</b> <b>35,-</b>	Lagerfett zum Abschmieren der meisten normal belasteten Lager. Lithiumverseift - -30°C bis +120°C
	<b>Höchstdruckfett "H2O Special"</b>	1 x 400 g 3 x 400 g 12 x 400 g	<b>10,-</b> <b>25,-</b> <b>75,-</b>	Spezialfett für Wasserpumpen und offenen Lagerstellen. Calciumverseift -30°C bis +110°C. Es ist ein extrem langzuges Spezialfett für die Langzeitschmierung bei extremsten Belastungen. Baut an den Lagerstellen einen Fettkragen auf, der Schmutz- und Wasserzutritt verhindert.
	<b>Höchstdruckfett "blau"</b>	1 x 400 g 3 x 400 g 12 x 400 g	<b>10,-</b> <b>25,-</b> <b>75,-</b>	Für erhöhte Temperaturen bis 150°C.
	<b>Radnabenfett "Mos2"</b>	1 x 400 g 3 x 400 g 12 x 400 g	<b>10,-</b> <b>25,-</b> <b>75,-</b>	Radnabenfett mit MoS2 ist mechanisch hoch belastbar und wasserbeständig. Lithiumverseift - -30°C bis +130°C
	<b>Hochtemperaturfett "PA0"</b>	1 x 400 g 3 x 400 g 12 x 400 g	<b>15,-</b> <b>35,-</b> <b>112,-</b>	PA0 Hochtemperaturfett mit EP Zusatz -25°C bis +250°C.
	<b>Getriebefließfett Art "AMBROLEUM"</b>	500 g	900 g Tube	Getriebefließfett, nach Art "AMBROLEUM". Speziell hergestellt für die Getriebschmierung von Oldtimer-Motorrädern, Oldtimer-Pkw und Nutzfahrzeugen.
	Getriebefließfett "weich"	<b>10,-</b>	<b>13,-</b>	
	Getriebefließfett "steif"	<b>10,-</b>	<b>13,-</b>	
	<b>Kupferpaste</b>	1 x 50 g 3 x 50 g	<b>7,-</b> <b>17,-</b>	Eignet sich hervorragend zur Schmierung von Gleitflächen und Schraubverbindungen bei extremsten Drücken und sehr hohen Temperaturen. Temperaturbereich: - 40°C bis + 1100°C.

## Unterbodenschutz

	<b>Seilfett</b>	600 ml 1 Liter ab 3 Dosen je	<b>13,-</b> (Spray) <b>13,-</b> <b>10,-</b>	Gute Haft- und Kriechfähigkeit, vorzüglichst als KFZ Unterboden und Hohlraumschutz bewährt.
--	-----------------	------------------------------------	---	---

## Tankversiegelung

## Beschreibung

	<b>Harz</b>	250 ml 500 ml	<b>30,-</b> <b>45,-</b>	Spezialbehandlung, um die Rostbildung an Tankinnenflächen zu unterbinden und <b>den Tank langfristig vor weiterer Korrosion zu schützen</b> Einkomponentenharz (Polyurethanharz) zur Langzeitbeschichtung.
	<b>Rostumwandler</b>	2,5 kg 5 kg	<b>17,-</b> <b>27,-</b>	Wird pur angewendet. Industriequalität - hochkonzentriert. Enthält Phosphorsäure
	<b>Epoxidkitt Stahl</b>	1 x 56 g 3 x 56 g 6 x 56 g 12 x 56 g	<b>10,-</b> <b>25,-</b> <b>36,-</b> <b>60,-</b>	Damit können Tanks "geflickt" werden! Es härtet rasch aus und es können sogar Gewinde nachgebohrt werden! Spachtelmasse auf Zweikomponentenbasis für schnelle Reparaturen. Sie füllt Löcher, Kratzer, Risse und lässt sich leicht mit Händen vermischen sowie beliebig formen.
	<b>Epoxi-Metall flüssig</b>	1 x 24 ml 3 x 24 ml 6 x 24 ml 12 x 24 ml	<b>10,-</b> <b>25,-</b> <b>36,-</b> <b>60,-</b>	Damit können Tanks "geflickt" werden! Epoxi-Metall ist dazu bestimmt, schnell und zuverlässig Stahl, Aluminium, Messing, Kupfer, Eisen, Zinn, Blei und verschiedene Legierungen zu kleben. Es verhärtet innerhalb von 4 Minuten. Die Endaushärtung tritt nach 2-3 Std. ein und hält Temperaturen bis zu 150 °C stand.

# TANKVERSIEGELUNG ALS DIENSTLEISTUNG

featuring

*Kaubek Schmiermittel*

Auf Wunsch können wir das Tankversiegeln für Sie übernehmen!

Tank bis 15 Liter: € 150,-  
Tank 15 bis 30 Liter: € 200,-  
Tank 30 bis 60 Liter: € 300,-  
Tank über 60 Liter: auf Anfrage

Die Dienstleistung beinhaltet:  
enfetten, entrostern und versiegeln

Sollten extreme Verschmutzungen vorhanden sein, oder Undichtigkeiten auftreten, wird Rücksprache gehalten.  
Tanks können von uns auch repariert, aufgeschnitten, verschweißt oder sandgestrahlt werden.... Alles ist möglich!